

Информация за текущото състояние на „Пристанище Варна“ ЕАД, стратегия, цели и предизвикателства

„Пристанище Варна“ ЕАД е държавен пристанищен оператор, опериращ двата най-големи многоцелеви пристанищни терминала – Пристанищен терминал Варна-изток и Пристанищен терминал Варна-запад, части от пристанищен район Варна.

Пристанищен терминал Варна-изток е разположен в югоизточната част на гр. Варна на около 1 км. от централната част на града. Обособени са 14 корабни места, в т. ч. 1 корабно място за обслужване на пътници, пътнически, круизни, военни кораби с максимална дълбочина 11,50 м. Общата дължина на кейовия фронт е 2 345 м.

Пристанищният терминал разполага с кейова механизация: 23 бр. портални крана, 1 бр. мобилен кран, 1 бр. гентри кран, 1 бр. кейова зърнотоварачна машина, 1 бр. съоръжение за разтоварване на меласа наливно. Общата площ на откритите складови площи е 97,6 дка. (вкл. откритите площи на Складова база), а на покритите складови площи – 41,3 дка. (вкл. покритите площи на Складова база). Пристанищен терминал Варна-изток разполага също с авто и ж.п. разтоварище за зърнени товари, което е свързано с покрит склад за временно съхранение на зърнени товари.

Всички складове са свързани с Националната ж.п. мрежа. Автомобилната вътрешна пътна мрежа е свързана с Националната пътна мрежа чрез съответните портали.

Съгласно действащото Удостоверение за експлоатационна годност Пристанищен терминал Варна-изток извършва обработка на генерални и насипни товари, наливни товари от хранителен произход, ро-ро товари, контейнери и пътници. Извършват се и морско-технически услуги и съпътстващи дейности.

Пристанищен терминал Варна-запад е разположен в западната част на Белославското езеро на около 30 км от гр. Варна, в непосредствена близост до индустриалната зона на гр. Девня. Той е най-модерният и перспективен терминал на северния български черноморски бряг, функционира като многоцелеви терминал с 19 товарни корабни места с максимална дълбочина 11,20 м, на които се обработват всички видове товари. Общата дължина на кейовия фронт е 3 430 м. Всички корабни места и складовете са свързани с националната железопътна и автомобилна мрежи.

Пристанищният терминал разполага с кейова механизация: 25 бр. портални крана, 2 бр. портейнери, 7 бр. мобилни крана, 7 бр. ричстакери, 7 бр. гумено-лентови транспортъори, 2 системи от мобилни гумено-лентови транспортъори, 2 корабни товарни машини за насипна сода и торове, претоварни естакади за сярна киселина, за за амоняк, специализирана инсталация за контейнеризация на зърнени култури.

Общата площ на откритите складови площи е 346 дка, а на покритите складови площи – 21 дка.

"ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА" ЕАД

Съгласно действащото Удостоверение за експлоатационна годност Пристанищен терминал Варна-запад извършва обработка на неопасни генерални, насипни, наливни и Ро-Ро товари и контейнери и опасни товари от почти всички класове. Извършват се и морско-технически услуги и съпътстващи дейности.

Бизнес планът на „Пристанище Варна“ ЕАД през 2019 г. е изпълнен с 6,1% по-малко от заложеното, но запазва високо ниво на товарооборота, съпоставимо с най-добрите постижения, откакто се води пристанищна статистика. Почти повтаря абсолютния рекорд от 2018 г. за обработка на контейнери, с обработени към 160 000 TEU. Запазва се структурата на обработените типове товари, която е около 60% насипни товари, 20% контейнери, 10% наливни товари и 10% генерални товари. Износните товари преобладават над вносните. Запазва се водещата роля по обработен тонаж на Варна-запад в съотношение 80%:20%. През изминалото шестмесечие на 2020 година се отчита спад в обема на обработените товари в сравнение със предходен съпоставим период. Съществен спад бележат обработените насипни товари и обработените контейнери, като причината за това е кризата, предизвикана от разпространението на Covid-19, в следствие на която основни наши клиенти като заводите в Девненския регион работеха с намален капацитет. Спадът в контейнерооборота е световна тенденция.

На фона на посочените особености при работата на „Пристанище Варна“ ЕАД, се формулира и основната стратегия на дружеството да запазва своя пазарен дял, като продължи да бъде неоспорим лидер при обработката на контейнери, зърнени товари и тежки извънгабаритни товари.

Основните предизвикателства пред търговското дружество са запазването и разширяването на пазарния дял в условията на все по-силна реална конкуренция в лицето на частните пристанищни оператори в региона, особено при обработката на зърнени товари. Налице са реални действия на пристанищни конкуренти за привличане и обработване и на контейнери.

Сериозно предизвикателство, което реално, макар и с известно забавяне влияе на пазара и на работната среда е пандемията от коронавирус, която за съжаление продължава и към момента е без ясна тенденция за скорошно преодоляване. Този проблем трябва да се разглежда дългосрочно и от различни ракурси:

- спад в обема на обработените товари и особено на обработените контейнери, водещ до намаление на приходите от продажби на дружеството и влошаване финансовите му показатели, в т.ч. отчитане на загуба от дейността;
- усложняване организацията на трудовия процес, свързано със спазване на противоепидемичните мерки;
- увеличаване на разходите свързани със закупуване и организиране на използването на лични предпазни средства;
- обективно увеличаване на стоянъчното време на корабите и на другите транспортни средства.

Ръководството на „Пристанище Варна“ ЕАД от 01.09.2020 г., стартира процес за внедряване на нова организационна структура, преди всичко в

"ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА" ЕАД

Пристанищен терминал Варна-изток, като пряк отговор на променящите се условия за работа. Основната цел е без да се предприемат „непопулярни мерки“ като масови съкращения, съкращаване на социални придобивки и др. подобни да се подобри организацията и ефективността на работата, съобразявайки се с променените външни и вътрешни фактори и условия.

Ръководството работи и по разширяването на обхвата на Интегрираната система за управление на дружеството, целейки да запази и повиши своя имидж на успешен пристанищен оператор с международно значение, работещ на външната граница на Европейския съюз.